

AVALLON VEZELAY MORVAN COMMUNAUTE DE COMMUNES

RECHERCHE D'ITINERAIRE POUR LA VELOROUTE CANAL DU NIVERNAIS – VEZELAY - AVALLON

DOCUMENT DE RENDU FINAL

ALKHOS ETUDE CONSEIL INGENIERIE
DONNONS DU SENS A VOS PROJETS

Février 2020

POSITIONNEMENT DU PROJET

CONTEXTE
UN PROJET AU CŒUR D'UN MAILLAGE DE VELOROUTES ET VOIES VERTES

Environ 40 km d'itinéraire
Tracé à définir

Le département de l'Yonne n'est malheureusement pas doté d'un schéma véloroute voie verte.

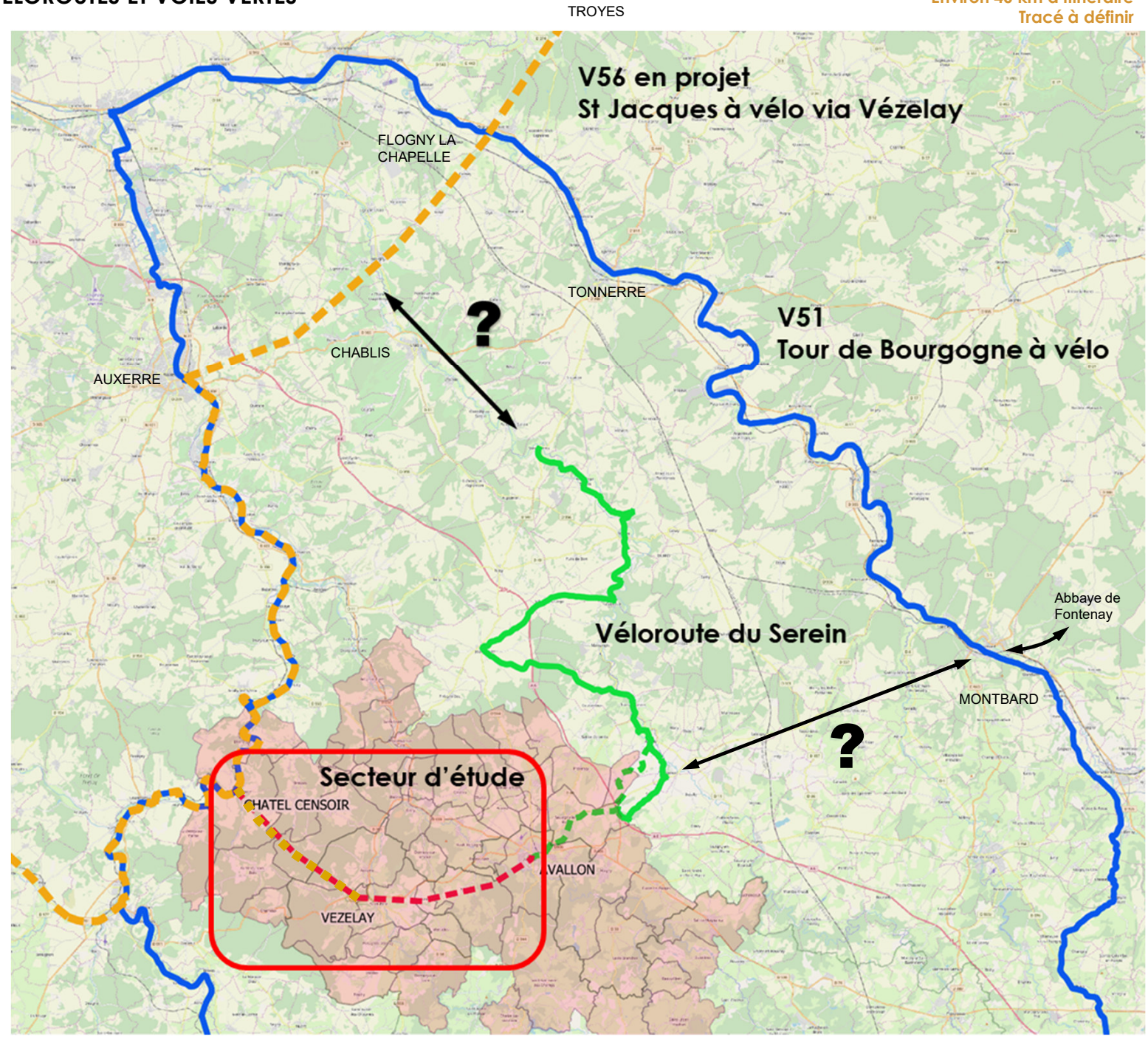
Une stratégie départementale pourrait coordonner l'ensemble des initiatives locales.

Néanmoins,

L'ENJEU FORT DU PROJET : INSCRIRE CE MAILLON AU RESEAU STRUCTURANT DE VELOROUTES EXISTANT ET EN PROJET

Notamment, **Intégration de la section au Tour de Bourgogne à vélo et notamment pour la section Canal du Nivernais – Vezelay à l'itinéraire principal de la V56** (tracé en cours de d'étude).

Mais aussi, intégration de la véloroute de l'Avallonnais à une véloroute « tour de l'Yonne à vélo » ? valorisant les principaux sites touristiques du département (Auxerre, Canal du Nivernais, Vézelay, Avallon, Noyers sur Serein, Cité des vins de Chablis, …)



ALKHOS ETUDE CONSEIL INGENIERIE
DONNONS DU SENS A VOS PROJETS
15 rue de Pologne - 71850 CHARNAY-LES-MACON
03 85 38 14 54 | contact@alkhos.fr | www.alkhos.fr

LE POSITIONNEMENT EN 3 QUESTIONS :

1 Quelles fonctions sont prioritairement ciblées ?

☑ **Touristique** en priorité
☑ de loisirs également
☐ Utilitaire
☐ Sportive

2 Quels modes sont prioritairement ciblés ?

☑ **VTC*** (permettant d'emprunter certains chemins)
☑ Cyclo* (autant que possible mais pas impérativement)
☐ Vélo urbain*
☐ VTT*
☑ ***VAE** (car adapté au territoire, en développement et en capacité de toucher un plus large public)

3 Quels publics sont prioritairement ciblés ?

☑ **Adultes**
☐ Familles
☐ Enfants (imposant un niveau de sécurité et difficulté adapté)

☑ **Itinérants**
☑ Excursionnistes
☐ Résidents
☐ Touristes en séjours








POSITIONNEMENT PROPOSE POUR LE PROJET
UNE VELOROUTE : POURQUOI ET POUR QUI ?

Les premiers échanges avec la communauté de communes ont permis de définir clairement le positionnement du projet :

AMBITIONS :
- Capter une partie des touristes à vélo de la véloroute du Canal du Nivernais (tour de Bourgogne et Véloroute Saint-Jacques),
- Offrir une connexion depuis la gare d'Avallon vers Vézelay et le Canal du Nivernais,
- Amorcer une véloroute qui relierait le Canal du Nivernais au Canal du Bourgogne via les sites remarquables de Vézelay, Avallon, vallée du Serein et Chablis.

A terme, cet axe permettrait de proposer dans l'Yonne un séjour vélo itinérant en boucle.

Cet **axe** aura une fonction **avant tout touristique** dans le but de générer une fréquentation du territoire par la clientèle des touristes à vélo, notamment des itinérants.
Compte-tenu de la topographie d'une part et de la nature de certaines voies empruntées (routes ouvertes à la circulation), ce barreau de véloroute entre le Canal du Nivernais et Avallon, via Vézelay ciblera prioritairement les cyclistes adultes. La clientèle famille/enfants n'est pas la cible.

Compte-tenu de l'équipement de la majorité des touristes itinérants en vélos de type « Vélo Tous Chemins », « randonneuses » ou « Gravel », la recherche d'un revêtement dur de type enrobé ou bi-couche sera privilégiée mais pas impérative. Pour s'adapter à des contraintes techniques, financières ou réglementaires, certaines sections problématiques pourraient ne pas être revêtues en dur. Le gabarit de la voie et le niveau de confort devront néanmoins respecter un standard minimum : largeur de 3 mètre au moins, revêtement compact, surface plane.

Des antennes connectées à cet axe pourront être proposées pour mieux desservir et valoriser des pôles situés à proximité mais en marge : ex. la gare de Châtel Censoir.

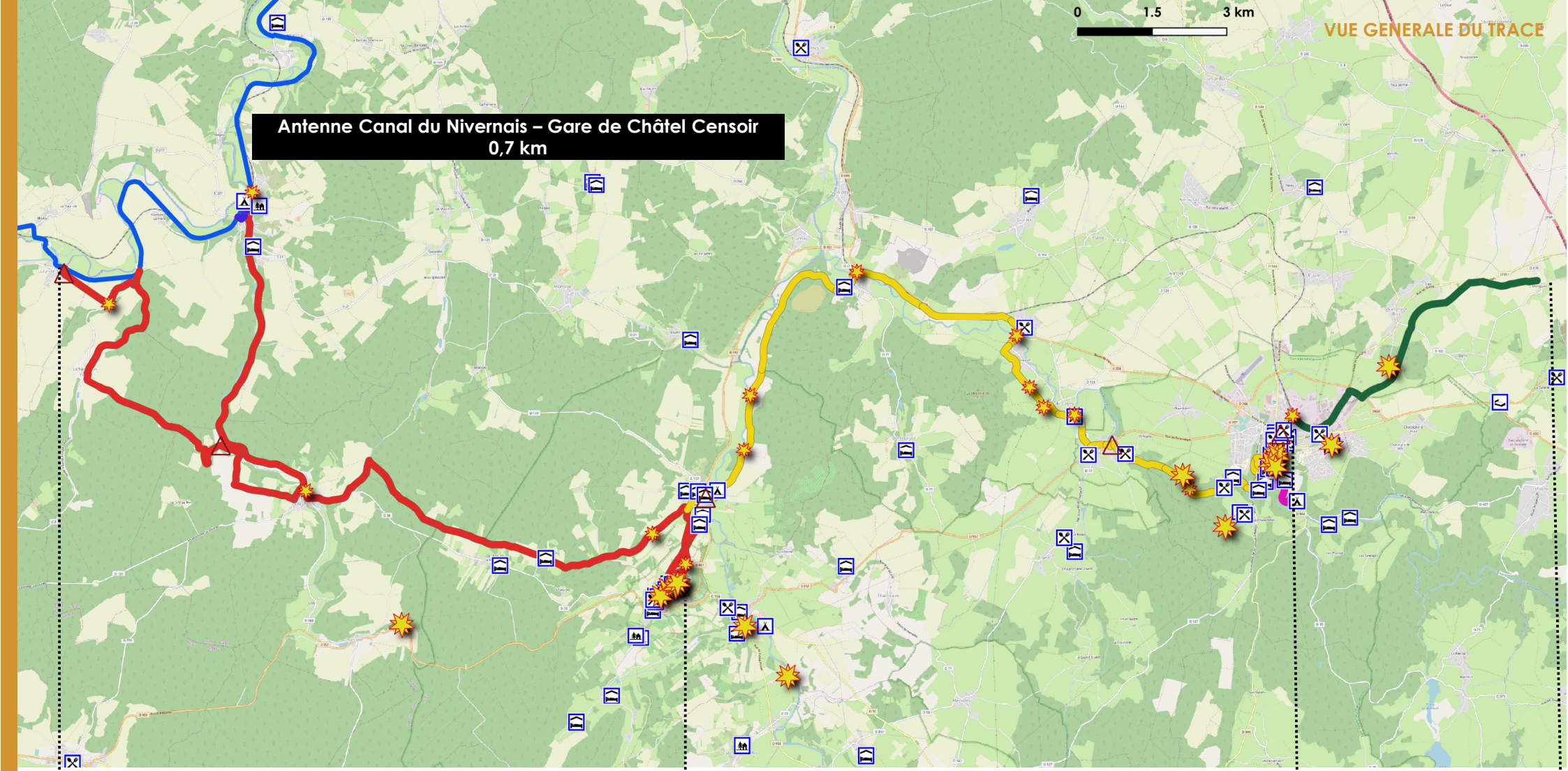
ON CHERCHERA à privilégier l'utilisation de voies et aménagements existants (Voie Verte, Aire piétonne, Piste cyclable, Route à très faible trafic < 300 véhicules/jour)
A défaut, des solutions « à coût maîtrisé » (sans investissement dans une infrastructure lourde) seront recherchées.
Les aménagements lourds seront réservés au traitement de points durs incontournables.

Sur cette base, l'axe devra proposer à minima (et pas forcément plus) :
- Un revêtement dur (autant que possible) mais pas impérativement.
- Une largeur minimale 3 mètres (réduite à 2 mètres sur sections contraintes)
- Passages pied à terre éventuels sur certains points durs pour les cyclistes

A contrario, **ON NE CHERCHERA PAS** à proposer :
- Un itinéraire impérativement en site propre (voie verte, piste cyclable)
- Un itinéraire et des aménagements destinés aux cyclosportifs (bandes cyclables…)
- Un itinéraire et des aménagements destinées aux VTTistes (accidenté, étroit…)

15 rue de Pologne - 71850 CHARNAY-LES-MACON
03 85 38 14 54 | contact@alkhos.fr | www.alkhos.fr

DIAGNOSTIC



LEGENDE

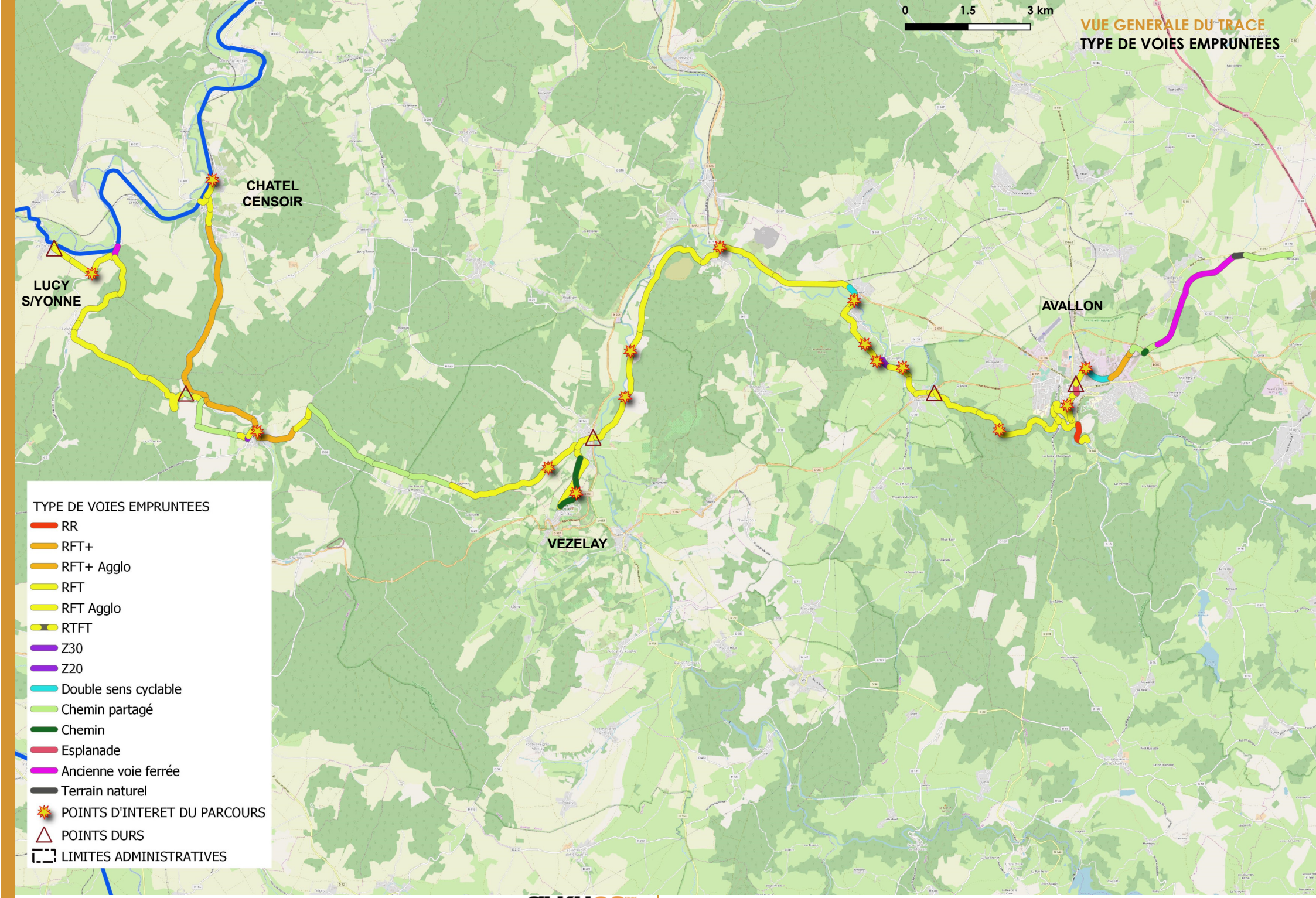
- SECTION CANAL DU NIVERNAIS – VEZELAY (Section St Jacques à vélo?)
- SECTION VEZELAY– AVALLON
- HORS ETUDE : AVALLON – SAUVIGNY-LE-BOIS
- Tour de Bourgogne – Projet St Jacques à vélo via Vézelay

- SITES TOURISTIQUES
- POINTS D'INTERET DU PARCOURS
- RESTAURANTS

HEBERGEMENTS TOURISTIQUES

- Campings
- Gîtes et Meublés
- Hôtels
- Les hébergements de groupe
- POINTS DURS
- LIMITES ADMINISTRATIVES

ALKHOS ETUDES CONSEIL INGENIERIE
DONNONS DU SENS A VOS PROJETS
15 rue de Pologne - 71850 CHARNAY-LES-MACON
03 85 38 14 54 | contact@alkhos.fr | www.alkhos.fr



ALKHOS ETUDE CONSEIL INGENIERIE
DONNONS DU SENS A VOS PROJETS
15 rue de Pologne - 71850 CHARNAY-LES-MACON
03 85 38 14 54 | contact@alkhos.fr | www.alkhos.fr

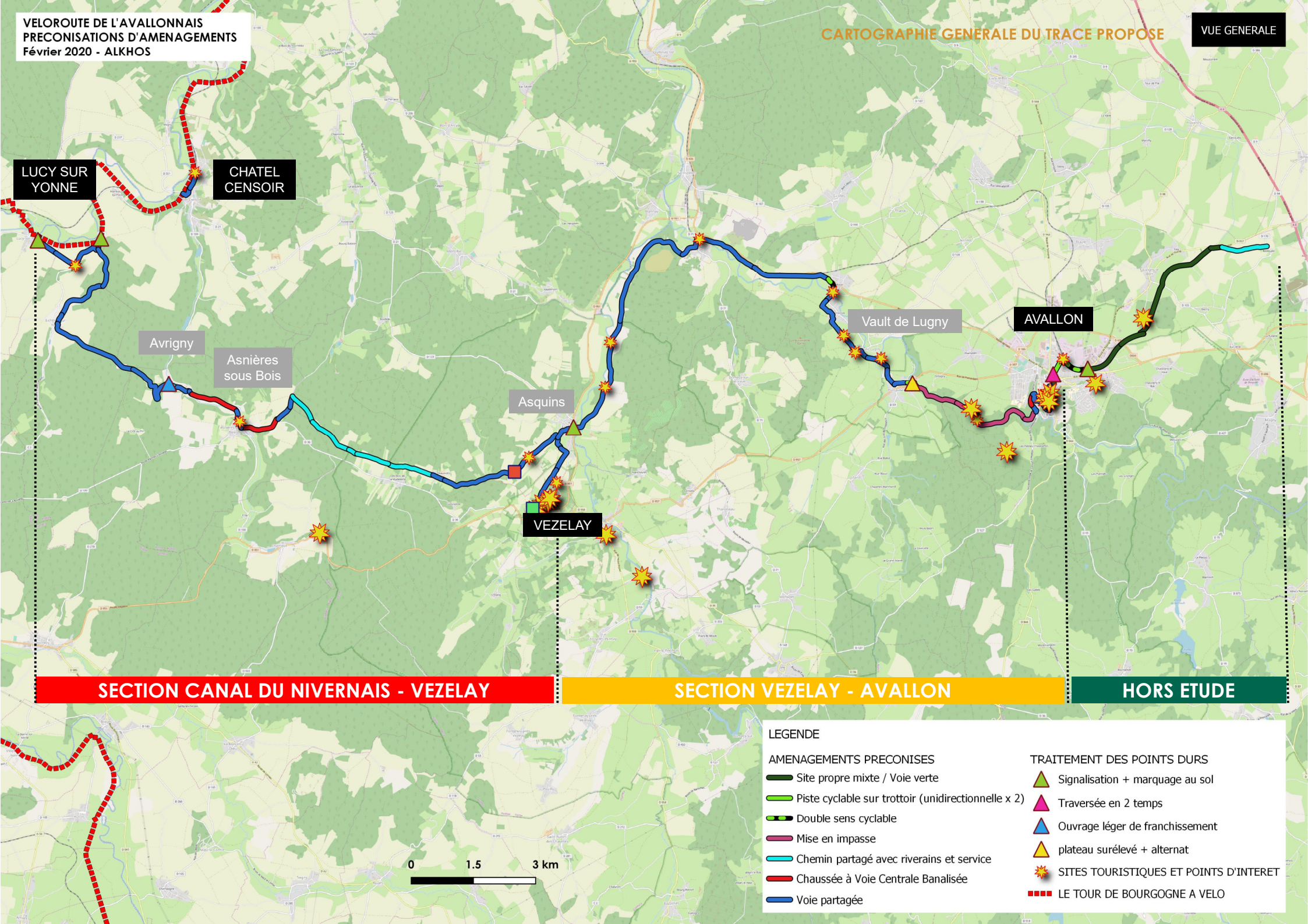


SCENARIO PROPOSE

VELOROUTE DE L'AVALLONNAIS
PRECONISATIONS D'AMENAGEMENTS
Février 2020 - ALKHOS

CARTOGRAPHIE GENERALE DU TRACE PROPOSE

VUE GENERALE



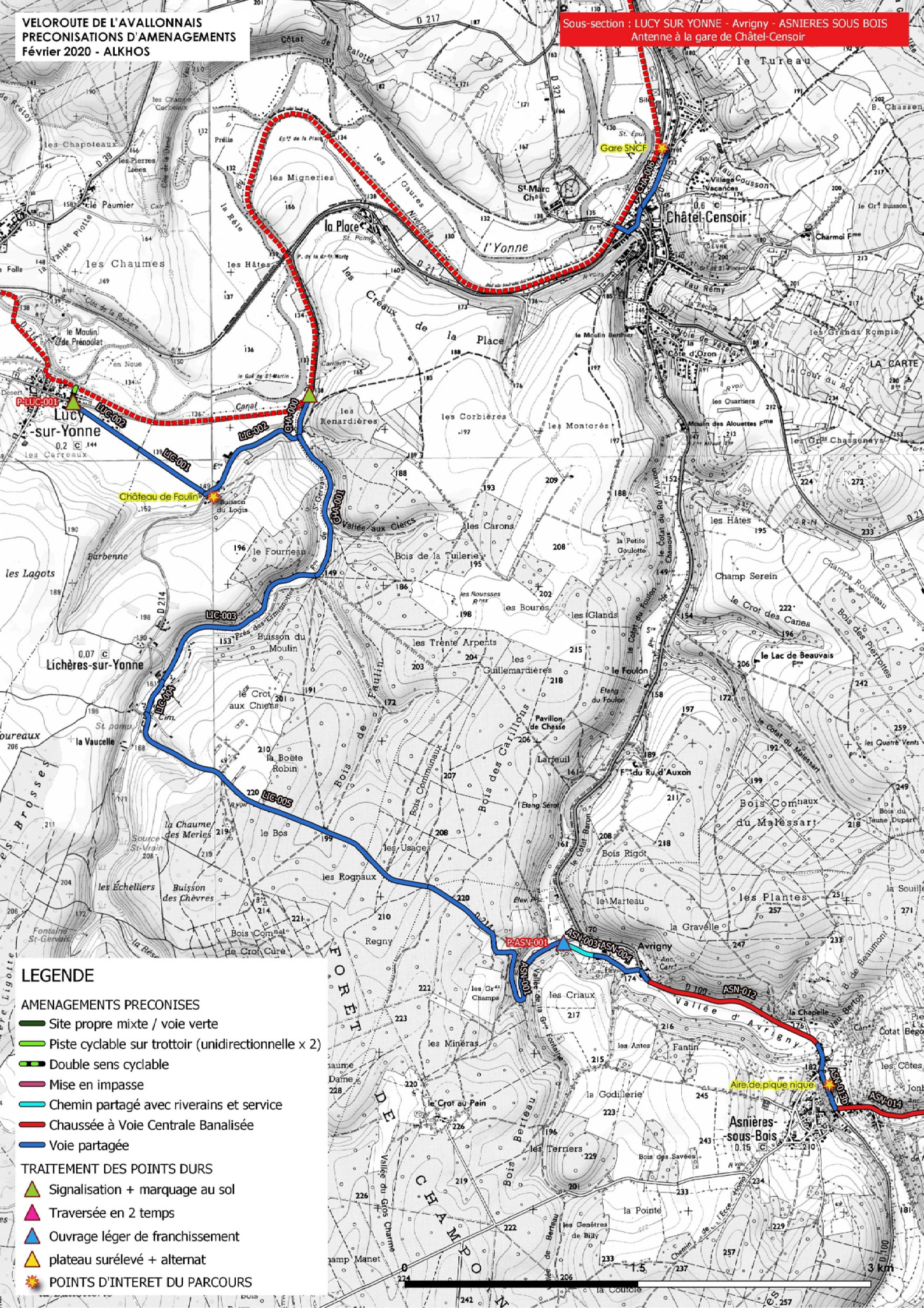
LEGENDE

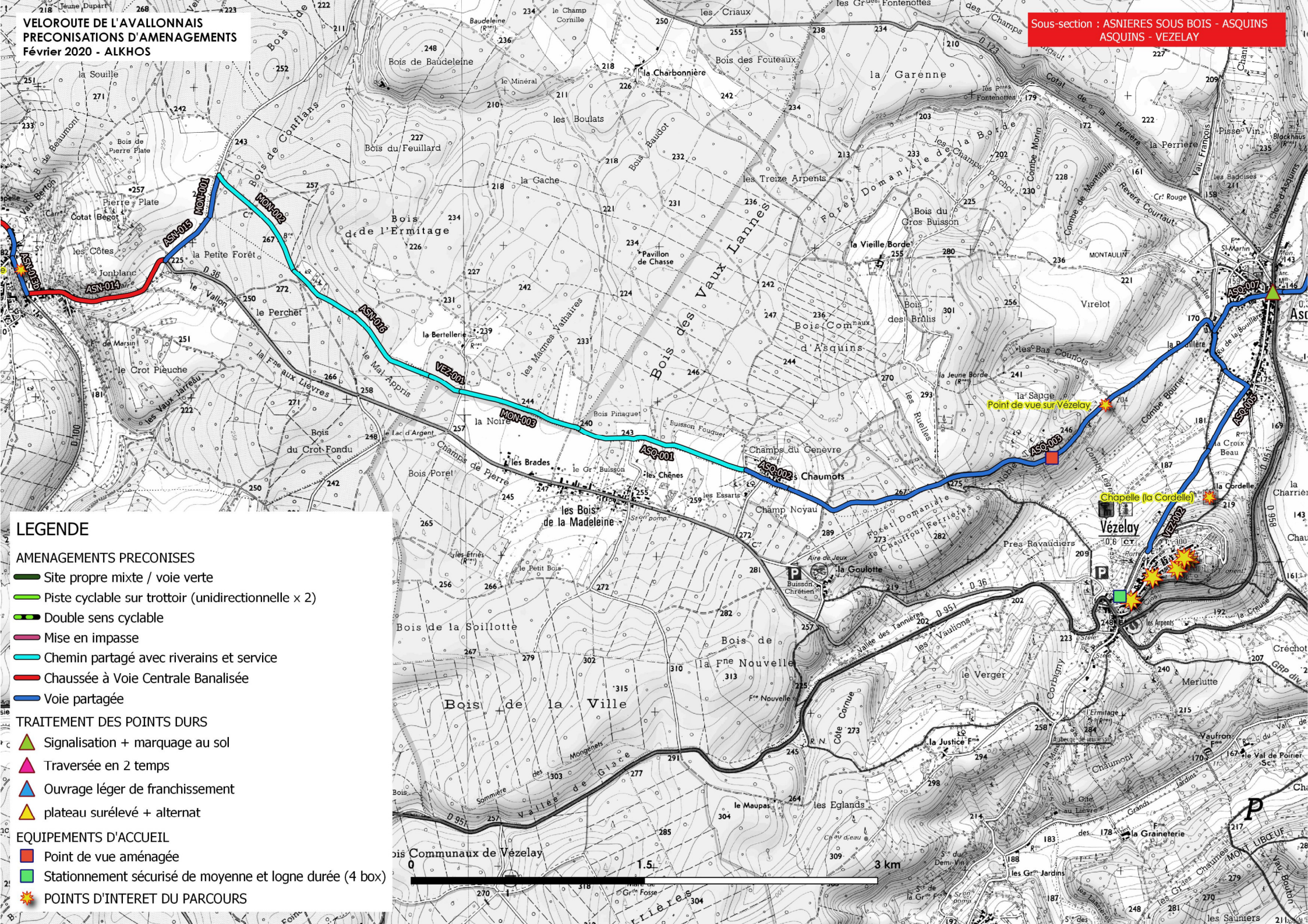
AMENAGEMENTS PRECONISES

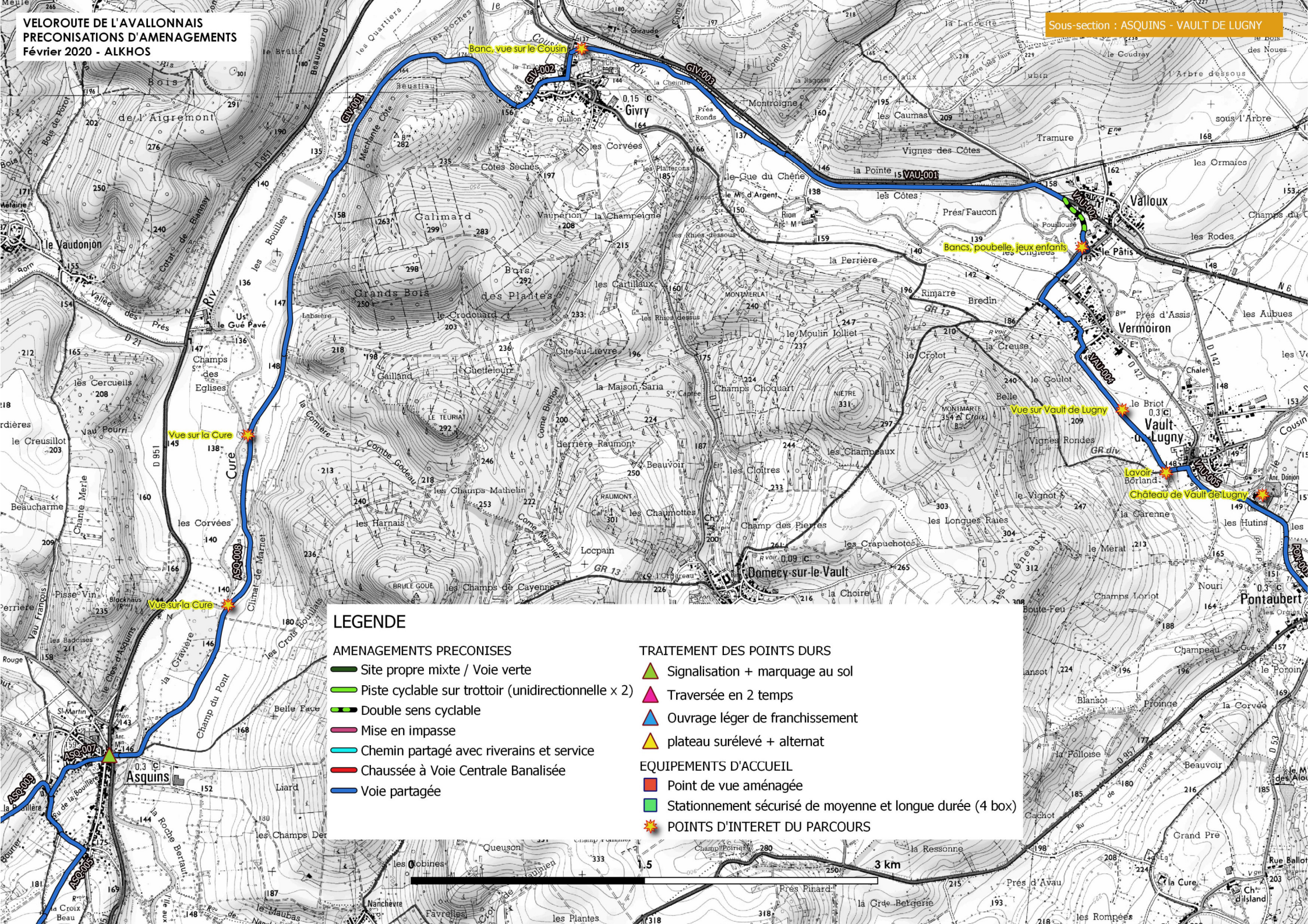
- Site propre mixte / Voie verte
- Piste cyclable sur trottoir (unidirectionnelle x 2)
- Double sens cyclable
- Mise en impasse
- Chemin partagé avec riverains et service
- Chaussée à Voie Centrale Banalisée
- Voie partagée

TRAITEMENT DES POINTS DURS

- Signalisation + marquage au sol
- Traversée en 2 temps
- Ouvrage léger de franchissement
- plateau surélevé + alternat
- SITES TOURISTIQUES ET POINTS D'INTERET
- LE TOUR DE BOURGOGNE A VELO

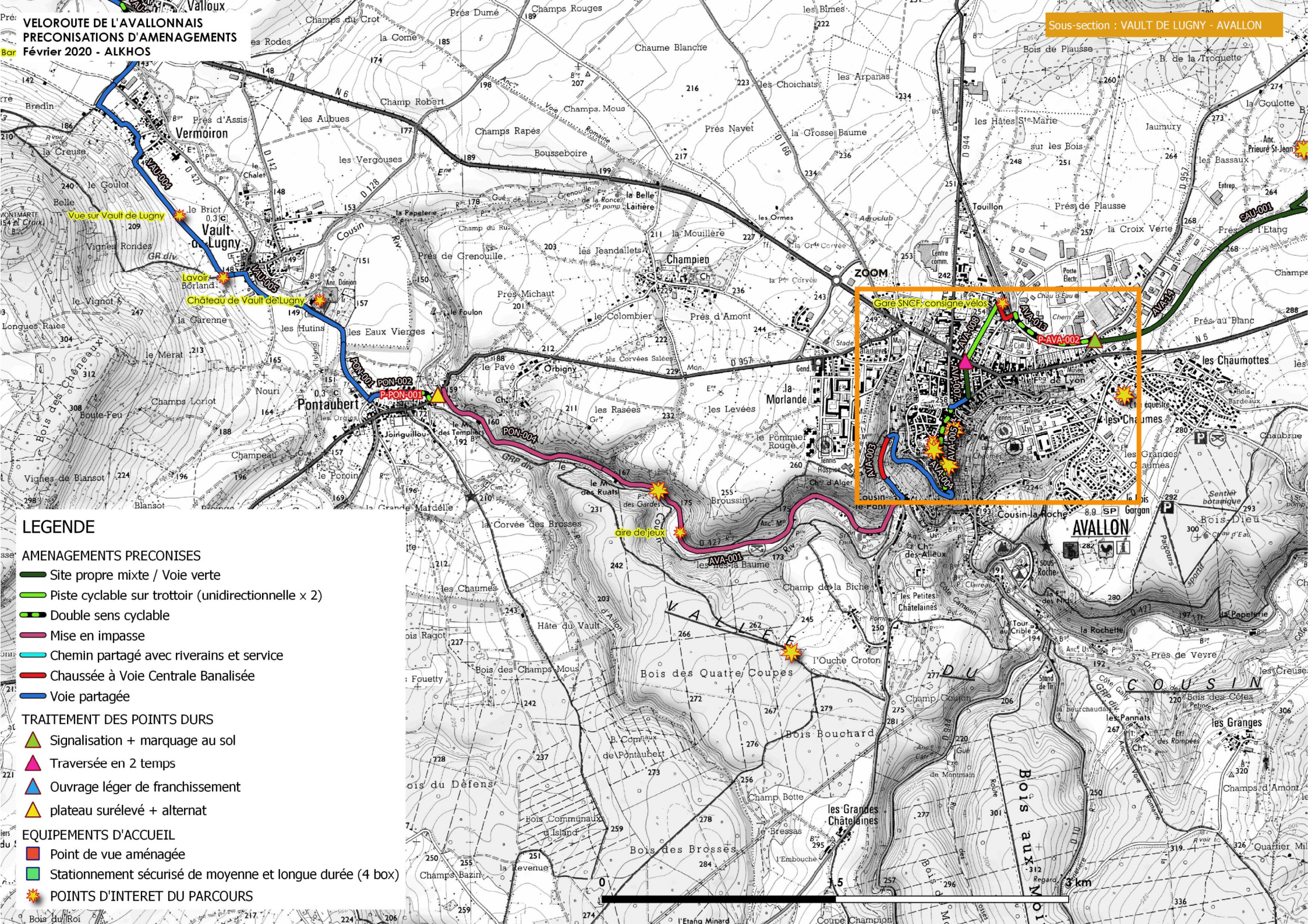

VELOROUTE DE L'AVALLONNAIS
PRECONISATIONS D'AMENAGEMENTS
Février 2020 - ALKHOS
Sous-section : LUCY SUR YONNE - Avrigny - ASNIERES SOUS BOIS
Antenne à la gare de Châtel-Censoir
Gare SNCF
Châtel-Censoir
Lucy-sur-Yonne
Lichères-sur-Yonne
Château de Faulin
Avrigny
Asnières-sous-Bois
Aire de pique nique
P-LUC-001
P-ASN-001
LIC-001
LIC-002
LIC-003
LIC-004
LIC-005
GRA-003
GRA-001
ASN-001
ASN-003
ASN-004
ASN-012
ASN-013
ASN-014
LEGENDE
AMENAGEMENTS PRECONISES
Site propre mixte / voie verte
Piste cyclable sur trottoir (unidirectionnelle x 2)
Double sens cyclable
Mise en impasse
Chemin partagé avec riverains et service
Chaussée à Voie Centrale Banalisée
Voie partagée
TRAITEMENT DES POINTS DURS
Signalisation + marquage au sol
Traversée en 2 temps
Ouvrage léger de franchissement
plateau surélevé + alternat
POINTS D'INTERET DU PARCOURS
0
1.5
3 km


VELOROUTE DE L'AVALLONNAIS
PRECONISATIONS D'AMENAGEMENTS
Février 2020 - ALKHOS
Sous-section : ASNIERES SOUS BOIS - ASQUINS
ASQUINS - VEZELAY
LEGENDE
AMENAGEMENTS PRECONISES
Site propre mixte / voie verte
Piste cyclable sur trottoir (unidirectionnelle x 2)
Double sens cyclable
Mise en impasse
Chemin partagé avec riverains et service
Chaussée à Voie Centrale Banalisée
Voie partagée
TRAITEMENT DES POINTS DURS
Signalisation + marquage au sol
Traversée en 2 temps
Ouvrage léger de franchissement
plateau surélevé + alternat
EQUIPEMENTS D'ACCUEIL
Point de vue aménagée
Stationnement sécurisé de moyenne et logne durée (4 box)
POINTS D'INTERET DU PARCOURS
ASN-013b
ASN-014
ASN-015
MON-001
MON-002
ASN-016
VEZ-001
MON-003
ASQ-001
ASQ-002
ASQ-003
ASQ-004
ASQ-005
ASQ-007
VEZ-002
Point de vue sur Vézelay
Chapelle (la Cordelle)
Vézelay
Bois de Baudeleine
Bois de Conflans
Bois de l'Ermitage
Bois des Vaux Lanes
Forêt Domaniale de la Bordes
Bois Communaux d'Asquins
Bois de la Madeleine
Bois de la Soillotte
Bois de la Fne Nouvelle
Bois de la Ville
Bois Communaux de Vézelay
la Charbonnière
la Garenne
la Petite Forêt
le Perchet
le Crot Pieuche
le Mal Appris
la Noire
les Brades
les Chênes
les Chaumots
Champ Noyau
la Goulotte
les Vaulions
le Verger
la Justice
les Eglands
le Maupas
la Graineterie
Virelot
la Sauge
la Cordelle
Merlutte
Vaufron
Chaumont
les Gr Jardins
les Sauniers
0
1.5
3 km


VELOROUTE DE L'AVALLONNAIS
PRECONISATIONS D'AMENAGEMENTS
Février 2020 - ALKHOS
Sous-section : ASQUINS - VAULT DE LUGNY
Banc, vue sur le Cousin
GIV-001
GIV-002
GIV-003
Givry
VAU-001
VAU-002
Valloux
Bancs, poubelle, jeux enfants
le Pâtis
Vermoiron
VAU-004
Vue sur Vault de Lugny
Vault-de-Lugny
VAU-005
Lavoir
Château de Vault de Lugny
Vue sur la Cure
ASQ-003
ASQ-004
ASQ-005
ASQ-007
Asquins
Domecy-sur-le-Vault
Pontaubert
Vue sur la Cure
LEGENDE
AMENAGEMENTS PRECONISES
Site propre mixte / Voie verte
Piste cyclable sur trottoir (unidirectionnelle x 2)
Double sens cyclable
Mise en impasse
Chemin partagé avec riverains et service
Chaussée à Voie Centrale Banalisée
Voie partagée
TRAITEMENT DES POINTS DURS
Signalisation + marquage au sol
Traversée en 2 temps
Ouvrage léger de franchissement
plateau surélevé + alternat
EQUIPEMENTS D'ACCUEIL
Point de vue aménagée
Stationnement sécurisé de moyenne et longue durée (4 box)
POINTS D'INTERET DU PARCOURS
3 km

VELOROUTE DE L'AVALLONNAIS
PRECONISATIONS D'AMENAGEMENTS
Février 2020 - ALKHOS

Sous-section : VAULT DE LUGNY - AVALLON



LEGENDE

AMENAGEMENTS PRECONISES

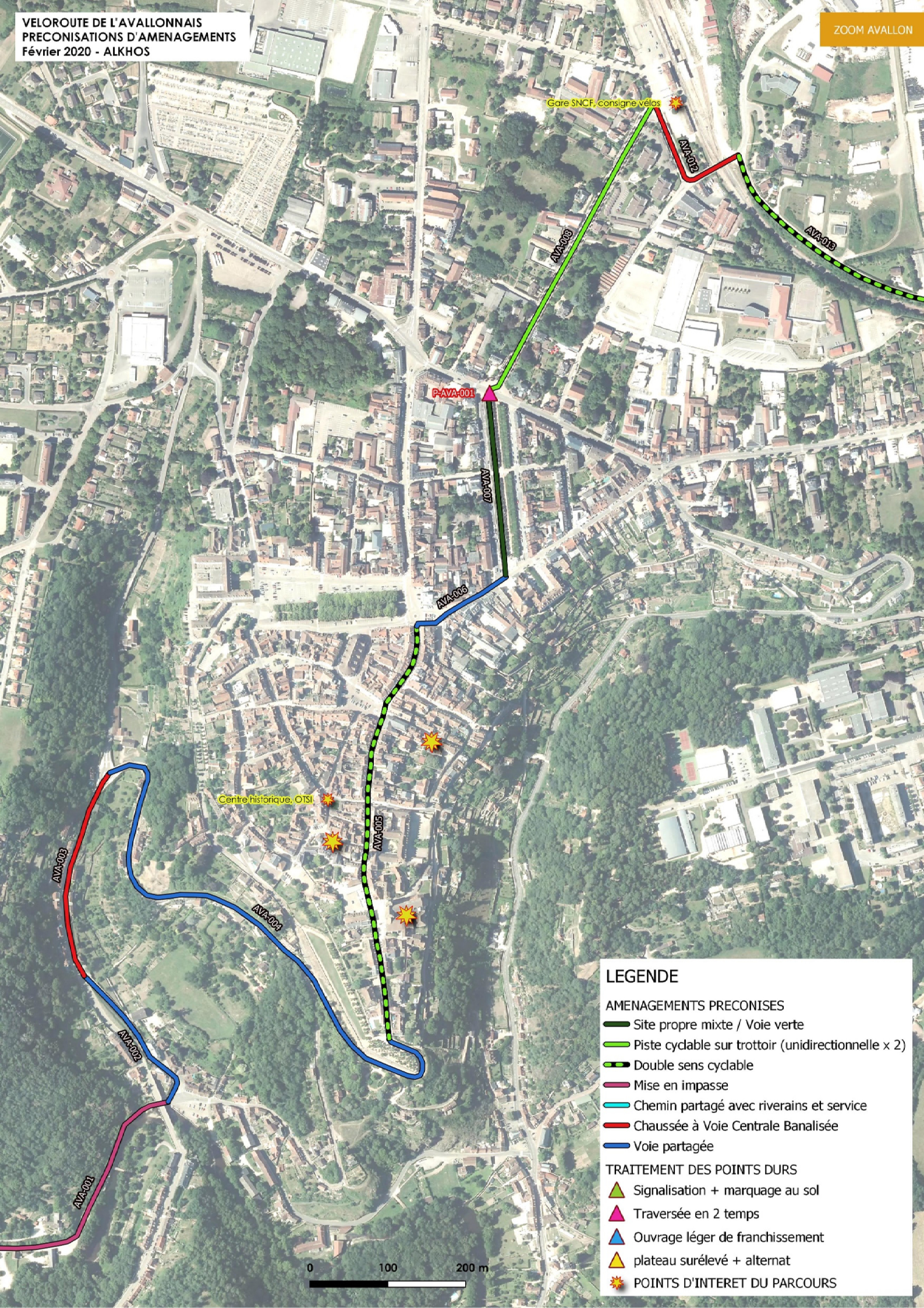
- Site propre mixte / Voie verte
- Piste cyclable sur trottoir (unidirectionnelle x 2)
- Double sens cyclable
- Mise en impasse
- Chemin partagé avec riverains et service
- Chaussée à Voie Centrale Banalisée
- Voie partagée

TRAITEMENT DES POINTS DURS

- Signalisation + marquage au sol
- Traversée en 2 temps
- Ouvrage léger de franchissement
- plateau surélevé + alternat

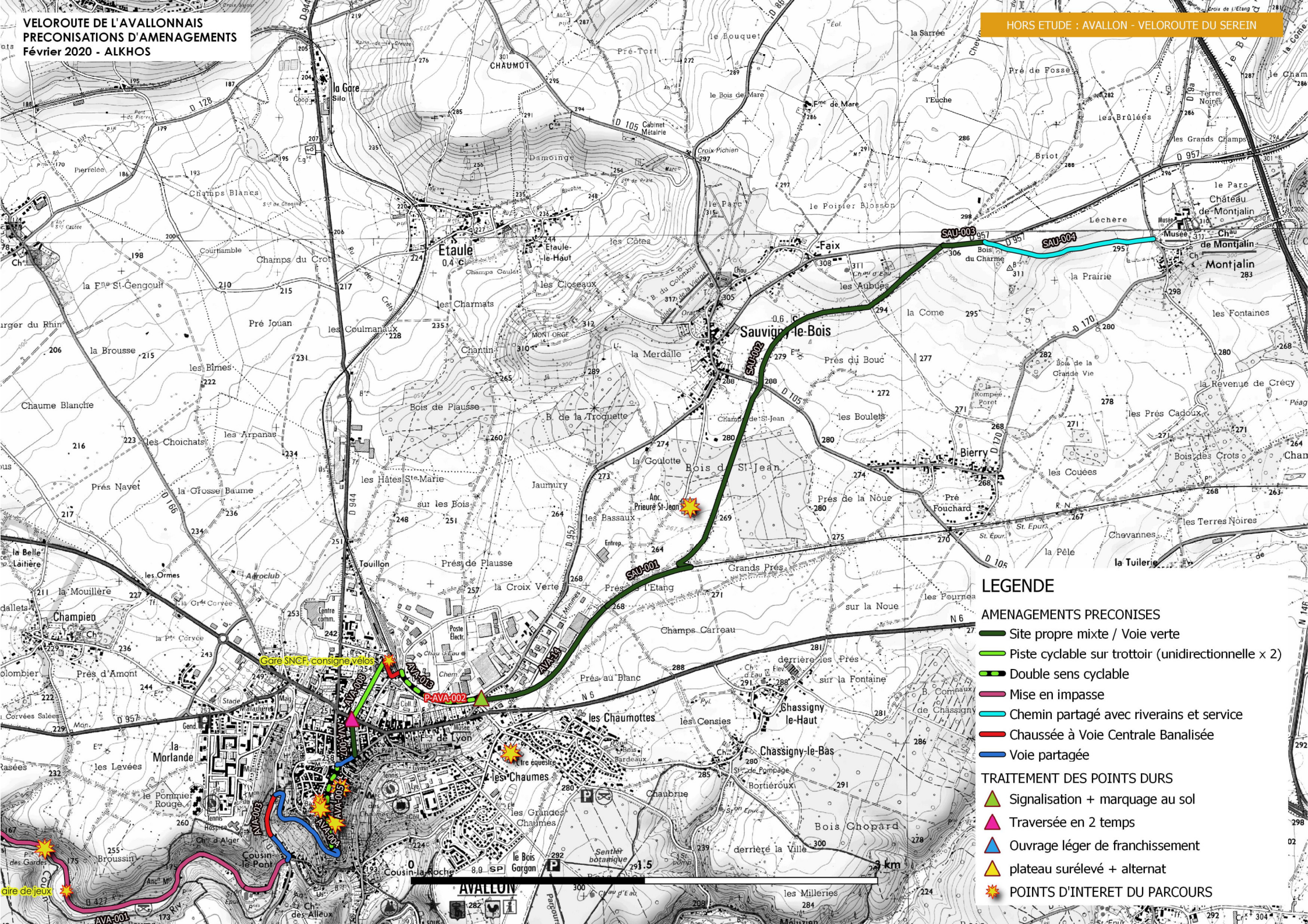
EQUIPEMENTS D'ACCUEIL

- Point de vue aménagée
- Stationnement sécurisé de moyenne et longue durée (4 box)
- POINTS D'INTERET DU PARCOURS


VELOROUTE DE L'AVALLONNAIS
PRECONISATIONS D'AMENAGEMENTS
Février 2020 - ALKHOS
ZOOM AVALLON
Gare SNCF, consigne vélos
AVA-012
AVA-013
AVA-008
P-AVA-001
AVA-007
AVA-006
Centre historique, OTSI
AVA-005
AVA-003
AVA-004
AVA-002
AVA-001
0
100
200 m
LEGENDE
AMENAGEMENTS PRECONISES
Site propre mixte / Voie verte
Piste cyclable sur trottoir (unidirectionnelle x 2)
Double sens cyclable
Mise en impasse
Chemin partagé avec riverains et service
Chaussée à Voie Centrale Banalisée
Voie partagée
TRAITEMENT DES POINTS DURS
Signalisation + marquage au sol
Traversée en 2 temps
Ouvrage léger de franchissement
plateau surélevé + alternat
POINTS D'INTERET DU PARCOURS

VELOROUTE DE L'AVALLONNAIS
PRECONISATIONS D'AMENAGEMENTS
Février 2020 - ALKHOS

HORS ETUDE : AVALLON - VELOROUTE DU SEREIN



LEGENDE

AMENAGEMENTS PRECONISES

- Site propre mixte / Voie verte
- Piste cyclable sur trottoir (unidirectionnelle x 2)
- Double sens cyclable
- Mise en impasse
- Chemin partagé avec riverains et service
- Chaussée à Voie Centrale Banalisée
- Voie partagée

TRAITEMENT DES POINTS DURS

- Signalisation + marquage au sol
- Traversée en 2 temps
- Ouvrage léger de franchissement
- plateau surélevé + alternat
- POINTS D'INTERET DU PARCOURS