

## Contrat de transition écologique

### Atelier « mobilité »

*Relevé de décisions*

*Réunion du mardi 23 mars 2021 à 8 heures 45*

*Salle du marché couvert 89200 AVALLON*

Noms	Prénoms	Institutions/titres	Présence
ALEXIS	Nathalie	Responsable - Cadre Prévention Insertion - Unité Territoriale de l'Avallonnais	AE
BAGNARD	Florence	Maire de GIVRY	AE
BAPTISTA	Marina	Ets SCHIEVER	P
BERNIER	Alain	Club Mob	P
BERTHELOT	Stéphane	Maire de BOIS D'ARCY / PAC Avallon cyclisme	P
BERTRAND	Christophe	SIMON ET CIE	P
BONNOTTE	Éric	Direction Départementale des Territoires	P
BOUMIER	Pascal	VERPACK CLP	AE
CHEDEVILLE	Marina	Ets SCHIEVER	P
CHEVREUX	Michel	Retraités CFDT de l'Yonne	P
COIGNOT	Léa	Adjointe au Maire (ville d'AVALLON)	AE
COUSIN	Jessica	Club Mob	P
DAUROX	Catherine	Proviseure - Lycée Parc des Chaumes (AVALLON)	P
DENNAUD	Léa	Agent de la CCAVM	P
DESCHAMPS	Lionel	ADENY	P
DESMEDT	Christophe	Chambre des métiers et de l'artisanat	A
DESRUELLE	Hervé	Conseil de Développement – Pays Avallonnais	AE
DEWEZ	Lydia	Chambre Économique de l'Avallonnais	P
DORBANI	Adeline	SNCF Réseau	AE
FARCY	Aurélie	Adjointe au Maire (ville d'AVALLON)	P
FERRY	Rémy	Pneu Laurent	P
GUITTET	Alain	Adjoint au Maire (ville d'AVALLON)	AE
GUY	Bérangère	Agent de la CCAVM	P
HENNEQUIN	Lou-ann	France Nature Environnement - BFC	P
IDES	Didier	Vice-Président de la CCAVM	P
JANNY	Pauline	Conseillère environnement – CCI Yonne	AE
LANCIEN	Yann	Direction Départementales des Territoires	P
LEGROS	Jacques	Unité territoriale des infrastructures CD 89	P
LORIOT	Karina	Agent de la CCAVM	P
MAISSA	Jacqueline	Fédération génération mouvement Yonne	P
MARTIN	David	Chambre des métiers et de l'artisanat	A
MORIZOT	Rudy	ELENA AUTOMOBILE (GAD)	P
PASQUIER	Éric	CEREMA	P
ROMANOWSKI	Nathalie	Conseillère communautaire ville d'Avallon	P
ROUSSEAU	Christophe	Producteur	P
ROUX	François	Maire d'ASNIERES-SOUS-BOIS	AE
TELPIC	Yvan	Direction Départementales des Territoires	P
THOMAS	Pascal	DGS de la CCAVM	P
TOUCHART-BETHERY	Sandrine	Collège Maurice Clavel (AVALLON)	AE
VEYSSIERE	Philippe	Mairie d'ASQUINS	P
VIGOUREUX	Louis	Maire de THAROT	P
ZHENDER	Emmanuel	Conseiller Municipal (ville d'AVALLON)	P

## **Introduction**

- Le Vice-président introduit l'atelier en expliquant le contexte et les enjeux du Contrat de transition écologique (CTE).
- Karina LORIOT explique la stratégie de la collectivité et l'intérêt du CTE.
- Yvan TELPIC présente les mots clés/chiffres en lien avec la mobilité et présente le déroulement de l'atelier (cf. : *présentation annexée au relevé de décisions*).

**1<sup>er</sup> temps de travail** : la première phase de travail (phase de constats de la mobilité sur le territoire de la CCAVM) a permis de soulever les points suivants :

- Présence trop importante de la voiture sur le territoire avec un manque de pédagogie envers ceux qui ne se déplacent qu'en voiture,
- Manque d'informations sur les solutions existantes pour se déplacer,
- Manque d'infrastructures sécurisées et adaptées pour l'utilisation des modes actifs (au centre-ville et en extérieur),
- Pratique insuffisante des modes actifs et des modes doux sur le territoire (vélos, marche à pied, trottinettes ...),
- Pratique insuffisante des mobilités partagées (covoiturage, autopartage),
- Manque de réseau qui empêche le télétravail (déplacements domicile-travail très conséquents),
- Contraintes au niveau du transport à la demande (TAD), les points de chutes ne sont pas diversifiés,
- Insécurité vis-à-vis de l'utilisation des 2 roues,
- Manque de stationnement sécurisé,
- Offre quasi-inexistante de mise à disposition de vélos (vélos à assistance électrique (VAE) à privilégier),
- Manque de moyens de déplacement depuis les gares pour se rendre sur son lieu de travail,
- Manque de liaison entre l'aire de covoiturage aux pôles structurants,
- Des flux importants de camions sur le territoire,
- Dégradation du réseau routier.

**Il a ensuite été demandé aux participants de réfléchir à une vision idéalisée de la mobilité d'ici 2040. Les principales idées à retenir sont les suivantes :**

- Création d'un centre-ville piéton avec des parkings en périphérie de la ville,
- Création de transports en commun vertueux,
- Mise en place de covoiturage inter et intra entreprises,
- Accès à internet de manière optimale pour réduire les déplacements domicile-travail,
- Création de voies douces entre AVALLON et les communes environnantes pour développer l'usage du vélo,
- Augmentation des bornes de recharge électrique,
- Partage cohérent et sécurisé de l'espace de voirie entre les différents utilisateurs,
- Mobilité « verte » grâce aux énergies renouvelables produites sur le territoire,
- Développement des points de ralliement pour le covoiturage sur le territoire,

**2<sup>ème</sup> temps de travail** : suite aux idées définies dans la vision idéalisée, les participants ont dû choisir au minimum deux sujets et réfléchir à des actions concrètes qui en découlent comme suit :

- Actions sur la mise en œuvre de solutions pour les salariés des entreprises :
  - Création de plateforme de mobilité + plateforme internet conforme au RGPD,
  - Création d'un système de navettes pour les entreprises de taille intermédiaire.
- Actions pour favoriser l'internet pour tous pour permettre le télétravail : étendre la fibre optique pour tous.
- Actions pour le développement et la sécurisation de l'utilisation des modes doux et la sécurisation des piétons dans les villages :
  - Aménagement d'un centre-ville piéton,
  - Aménagement de routes à 3 voies (voiture, vélo, piéton),
  - Aménagement et développement en site propre,
  - Planification pour connaître les possibilités de déplacement,
  - Sécuriser les déplacements des enfants vers les écoles et les collèges,
  - Faire un travail sur un plan de circulation,

- Mieux aménager le territoire : création de ralentisseurs, de zones 30, de zones sécurisées, de trottoirs ...,
- Organiser les déplacements des écoliers,
- Réaménager des places de stationnement,
- Développer des liaisons cyclables entre les villages en toute sécurité,
- Faire cohabiter l'ensemble des usagers de la route.
- Actions sur la pédagogie et la sensibilisation des jeunes aux pratiques des déplacements doux :
  - Campagne d'information et de sensibilisation à l'utilisation du vélo et à son impact écologique,
  - Assurer l'apprentissage du vélo à l'école,
  - Créer et proposer des stages et sorties scolaires,
  - Jeu concours auprès du public scolaire et périscolaire pour sensibiliser les parents aux modes de transport alternatifs,
  - Création d'un « passeport mobilité » avec système de points pour les jeunes,
  - Déambulation urbaine avec les jeunes pour voir l'aménagement du territoire.
- Actions sur le recensement des initiatives de transport :
  - Mise en place d'un observatoire de la mobilité,
  - Mise en place d'une centrale de mobilité,
  - Mettre en place un outil de centralisation des informations sur les initiatives de transport,
  - Développement d'une filière biogaz locale.
- Actions pour la création d'une plateforme de covoiturage et d'autopartage :
  - Création d'un organisme pour la mise en place d'un service commun sur le territoire,
  - Création d'une plateforme internet pour rapprocher les demandes des offres,
  - Utiliser les arrêts de bus pour favoriser le covoiturage,
  - Création d'une plateforme d'autopartage avec au moins 2 personnes par véhicule.

### **Conclusion**

- Le Vice-président remercie tous les participants de l'atelier en expliquant :
  - Qu'une réunion de travail sera organisée prochainement avec l'équipe technique pour choisir les actions à intégrer au CTE,
  - Qu'en fonction des actions retenues, des groupes de travail seront organisés afin d'écrire les fiches actions.
- Pour information :
  - L'atelier mobilité a réuni 22 participants.
  - Une rubrique dédiée au Contrat de la transition écologique a été créée sur le site internet de la collectivité ([cc-avm.com/cte](http://cc-avm.com/cte)) afin de permettre à chacun de partager ses idées via le forum dédié et/ou soumettre un projet en remplissant le formulaire.
  - Un questionnaire à destination des salariés des entreprises est également mis en ligne : [cc-avm.com/transition-ecologique/cte/mobilite/](http://cc-avm.com/transition-ecologique/cte/mobilite/)

-----