



## **Hiver 2022-2023 : 5<sup>ème</sup> hiver consécutif au-dessus des normales de saison !**

L'hiver 2022-2023 a été marqué par des variations importantes de températures et une pluviométrie déficitaire. Une saison relativement douce avec des températures moyennes supérieures à la normale de + 0,8 °C. Le mois de février se classe au 4<sup>e</sup> rang des mois les plus secs sur la période 1959 – 2023 (derrière février 2012, 1965 et 1959), avec un déficit pluviométrique qui a dépassé les 75 %.

Les trois premières semaines de décembre ont été marquées par le retour d'un temps hivernal avec des températures parfois glaciales et de petites chutes de neige ou du verglas sur une grande partie de la France. Cependant, une ambiance printanière s'est installée sur l'ensemble de la France de mi-décembre 2022 à mi-janvier 2023 avec des températures semblables à un mois de mai.

Dans un contexte de condition anticyclonique, la France a connu 32 jours consécutifs sans précipitations significatives entre le 21 janvier et le 21 février. Il s'agit du nombre de jours sans pluie le plus important jamais enregistré depuis 1959, toutes saisons confondues.

Depuis le 10 mars 2023, le Préfet a placé l'ensemble du département de l'Yonne en vigilance sécheresse. Les usagers sont invités à faire des économies d'eau et à réduire leur consommation.

## Le rapport du GIEC\* : les 10 points à retenir du 3<sup>ème</sup> volet

Sources : GIEC et collectif pour un réveil écologique

1

### La trajectoire d'émissions

Si certains pays ont réussi à réduire leurs émissions nationales et à s'aligner sur des trajectoires à +2°C, les émissions globales de gaz à effet de serre (GES) continuent à augmenter.

Sans nouvelles politiques climatiques, le réchauffement planétaire pourrait atteindre +2,2 à 3,5 °C à la fin du siècle !

En Europe, cette augmentation sera bien plus élevée, pouvant atteindre +5°C localement.

2

### Urgence à agir

Continuer à utiliser les infrastructures d'énergies fossiles suffira à dépasser le budget carbone des +1,5 °C avant 2030. Pourtant, de nouveaux investissements polluants continuent d'être menés. **IL FAUT AGIR VITE** et stopper les investissements dans le charbon, le pétrole et le gaz !

3

### Répartition des émissions

Les émissions sont **inégalement réparties**. Les **10 % les plus riches émettent entre 36 et 45 % des GES**.

4

### Solutions technologiques & changements sociétaux

De récents et rapides développements technologiques facilitent la transition énergétique : **énergies renouvelables**, **mobilité électrique** et **bâtiments bas carbone**.

Les défis sont technologiques et physiques mais aussi et **surtout sociétaux et politiques**.

5

### Éviter / transformer / améliorer

Les progrès technologiques ne seront pas suffisants. Ils doivent être accompagnés d'autres mesures pour éviter l'effet rebond. Par exemple pour les transports, il faut éviter les longs trajets (en particulier en avion) et opter au maximum pour des transports collectifs ou privilégier la marche et le vélo au quotidien. Enfin, l'amélioration de l'efficacité énergétique est importante, notamment pour nos bâtiments et l'industrie.

6

### Absorption du CO2

Le déploiement de l'absorption du CO2 pour contrebalancer les émissions résiduelles difficiles à éliminer est inévitable pour atteindre la neutralité carbone, mais de nombreux défis sont encore à relever (technologiques, gestion des sols, acceptabilité, etc.)

7

### Leviers d'action

Un des principaux outils est la **transformation structurelle de notre société**. Cela permettrait de réduire de **40 à 70 % nos émissions** d'ici 2050, au travers notamment de la **sobriété**.

Il faut également :

- **Sortir des énergies fossiles**, grâce à l'électrification des usages couplée à la décarbonation de l'électricité,
- **Mettre fin à la déforestation** et **restaurer les écosystèmes**.

8

### Santé humaine

L'atténuation de nos émissions de GES est aussi en **synergie avec de nombreux objectifs de développement durable**, notamment en lien avec la santé humaine : qualité de l'air intérieur et extérieur, modes de déplacement actifs, régimes alimentaires, etc.

Graphique montrant l'évolution de la température depuis 1850





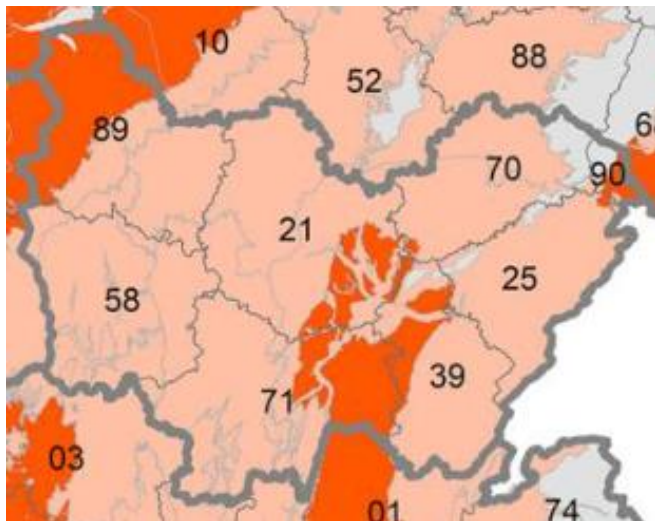
## Été 2023 : quelles sont les prévisions ?

Après plusieurs semaines de pluies, celles-ci ont eu peu d'impact sur l'état des nappes phréatiques. La situation demeure inquiétante sur une grande partie de la France : 75 % des niveaux des nappes restent sous les normales mensuelles (58 % en mars 2022) avec de nombreux secteurs affichant des niveaux bas à très bas.

Cette situation s'explique par des épisodes de recharges de l'automne et de l'hiver 2022 – 2023 qui restent très insuffisants pour compenser les déficits accumulés l'année dernière.

Même si le mois de mars a connu un cumul de précipitations excédentaire sur une grande partie du pays, cela n'a pas eu l'effet escompté pour la recharge des nappes. En effet, les pluies ont d'abord permis d'humidifier les sols secs puis ont permis à la végétation de sortir de sa dormance avant de réussir à s'infiltrer en profondeur.

En avril, l'infiltration des pluies vers les nappes vont être très limitées. Cette situation s'explique par la hausse des températures, la reprise de la végétation et l'augmentation de l'évapotranspiration. C'est pourquoi en absence de précipitation très forte, le BRGM a créé une carte d'anticipation du risque de sécheresse pour l'été 2023.



Cette carte a été réalisée à partir d'un scénario pluviométrique proche des normales de saison à pessimiste.

**Le territoire de la CCAVM se situe en risque fort. Les niveaux de l'été dépendront des pluies de ces prochaines semaines.**

### Risque de sécheresse

- Très fort
- Fort

Source : BRGM



## La CCAVM a adhéré au cadastre solaire du SDEY !

Cet outil simple et gratuit vous permet de connaître **l'intérêt économique** à installer des panneaux solaires sur sa toiture. Pour cela, il vous suffit d'entrer une adresse ou sélectionner directement votre toiture par vue aérienne. Le logiciel donnera des informations claires et fiables sur les possibilités du lieu :

- Surface de panneaux solaires possible,
- Production d'énergie attendue,
- Investissement nécessaire,
- Recettes potentielles,
- Temps de retour sur investissement.

Les **données sont indicatives**, mais permettent de se faire une première idée du potentiel solaire de sa toiture avant de faire intervenir un professionnel !

[cc-avm.com/transition-ecologique/cadastre-solaire/](https://cc-avm.com/transition-ecologique/cadastre-solaire/)



## ENFANCE-JEUNESSE

La CCAVM a participé à l'organisation de la 1<sup>ère</sup> édition d'UFO STREET à Avallon. A cette occasion, **90 jeunes et adolescents** sont venus participer aux animations : danses urbaines, trottinette, street basket, citoyenneté, secourisme, etc.

La CCAVM en a profité pour réaliser une fresque du climat pour les jeunes en format quizz ! Une vingtaine de jeunes ont ainsi pu être sensibilisés aux conséquences du changement climatique.



## MOBILITÉ

70 % des déplacements domicile-travail sont réalisés avec des véhicules individuels, la plupart en voiture seule et on estime à 3 % la part du covoiturage quotidien.

Pourtant le covoiturage améliore le pouvoir d'achat des usagers : un salarié automobiliste qui habite à 30 km de son lieu de travail peut **économiser jusqu'à 2 000 euros par an** s'il covoiture quotidiennement.

Pour vous aider à trouver des covoitureurs, la **CCAVM a créé sa communauté de covoiturage sur Mobigo !**

Passager et/ou conducteur mettez vous en relation : inscrivez-vous et publiez vos annonces ici !

<https://covoiturage.viamobigo.fr/covoiturage-communaute/12/Communaute-de-Communes-AVALLON-VEZELAY-MORVAN>

**mobigo**  
Bourgogne-Franche-Comté

## ? LE SAVIEZ-VOUS ?

**50 kg** de déchets verts brûlés émettent autant de particules que **9 800 km** parcourus par une voiture diesel récente en circulation urbaine, **37 900 km** pour une voiture essence

En France, **42 000 décès** prématurés par an sont attribués à la pollution de l'air notamment aux **particules fines PM 2,5** produites par les activités humaines

La qualité de l'air vous intéresse ? Toutes les informations sont sur le site internet de la CCAVM : [cc-avm.com/transition-ecologique/pal-acter/](http://cc-avm.com/transition-ecologique/pal-acter/)