

# AGIR POUR L'AIR ET LE CLIMAT EN TERRITOIRE RURAL

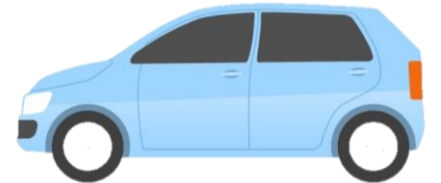
Les impacts du trafic sur la qualité de l'air

# INTRODUCTION

---

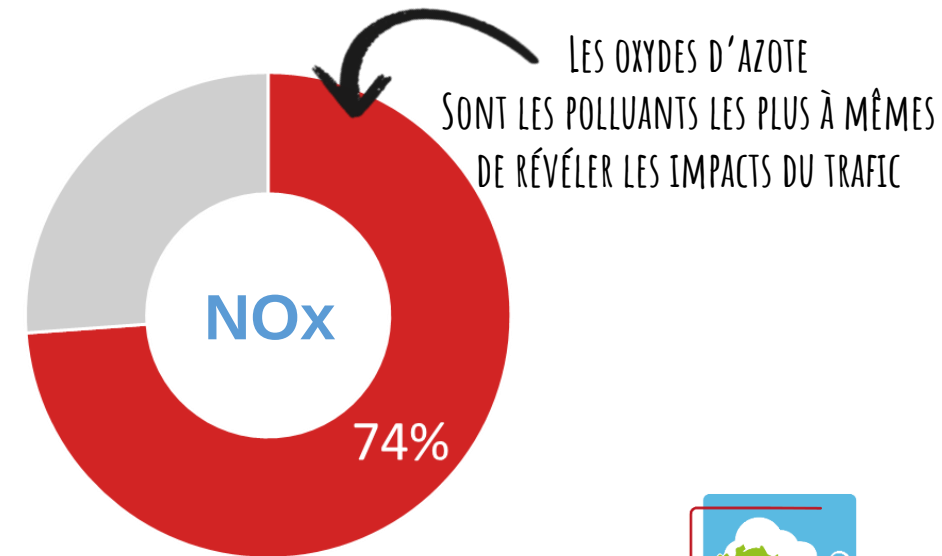
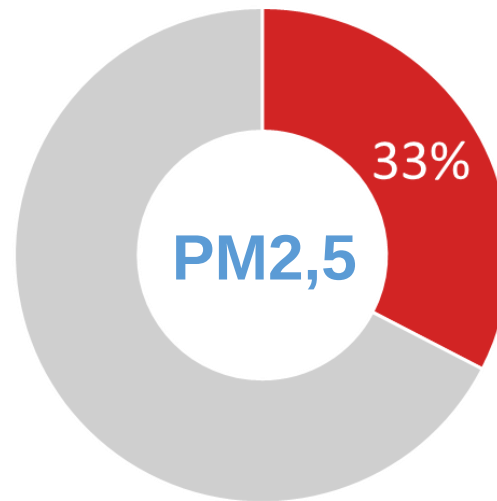
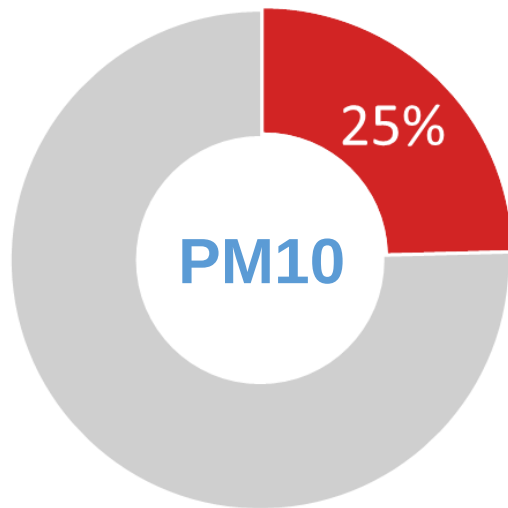
Parmi les facteurs qui influencent la qualité de l'air ambiant, les **émissions de polluants par les activités humaines** occupent une place déterminante. Elles constituent les **leviers d'actions** qu'il est possible de mobiliser pour mettre en place des pratiques amélioratives. Il convient par conséquent de bien les connaître...

Nous aborderons au travers de cette présentation les émissions de polluants provoquées par les **transports**. Celles-ci peuvent être liées à la combustion de carburants par les véhicules thermiques, ou encore à la production de particules par l'abrasion de matériaux (plaquettes de freins, pneus).



# LE TRAFIC, UNE SOURCE D'ÉMISSIONS PARMI D'AUTRES

Le secteur des **transports** est un émetteur bien connu de polluants dans l'air que nous respirons. Sur la **CCAVM**, il est à l'origine de 74 % des émissions d'oxydes d'azote (NOx), et de respectivement 25 et 33 % des émissions en particules PM10 et PM2,5.



# NOTRE DÉMARCHE

---

La collecte et l'exploitation de **mesures de polluants par capteurs** mises en œuvre au travers de la campagne PAL-ACTER permettent d'acquérir des connaissances sur l'impact que peut avoir le trafic sur la qualité de l'air. En effet, en étudiant les variations dans le temps des concentrations relevées sur différents sites, certains constats ont pu être tirés.

Examinons ces données de plus près...

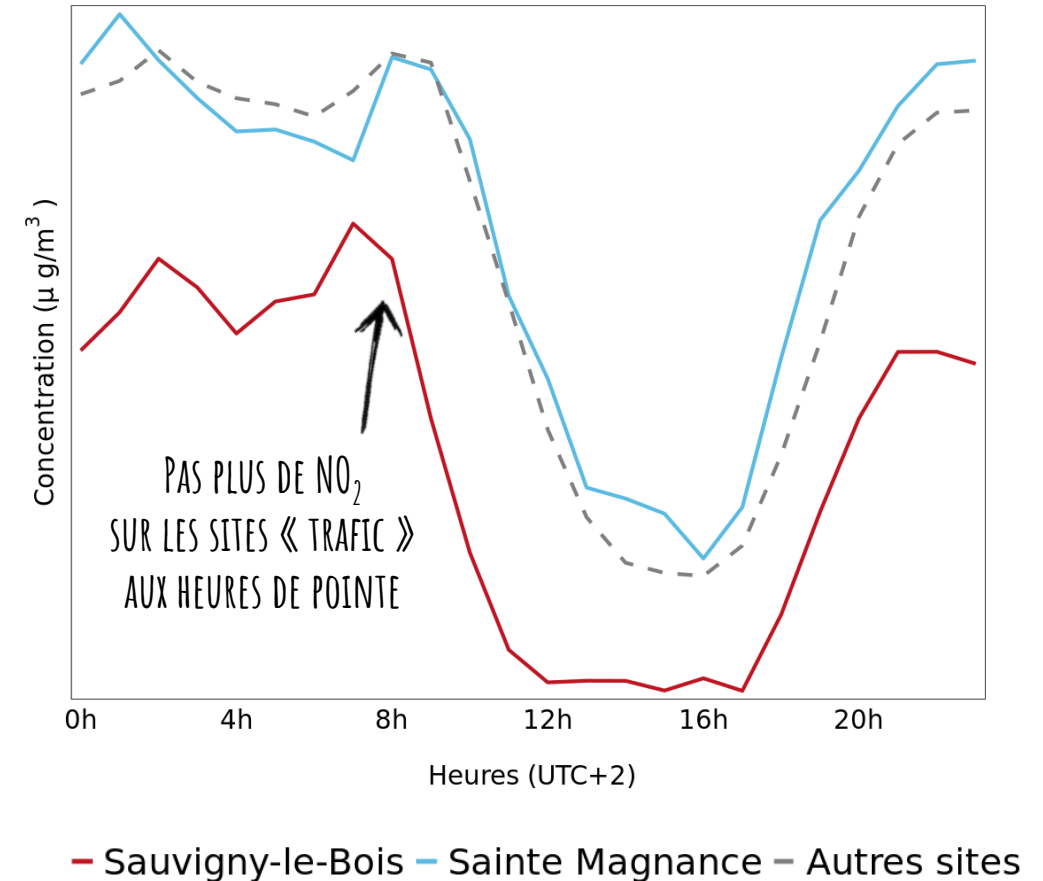


# UN IMPACT DU TRAFIC PEU VISIBLE

L'évolution des concentrations en  $\text{NO}_2$  au cours d'une journée est un bon indicateur de l'effet que peut avoir le trafic sur la qualité de l'air.

Malgré une forte influence du trafic attendue sur les sites de **Sauvigny-le-Bois** et de **Sainte Magnance** (4000 véhicules/jour), les capteurs sur place témoignent de concentrations en  $\text{NO}_2$  du même ordre de grandeur que sur les autres sites de mesure.

Concentrations moyennes en dioxyde d'azote au cours d'une journée

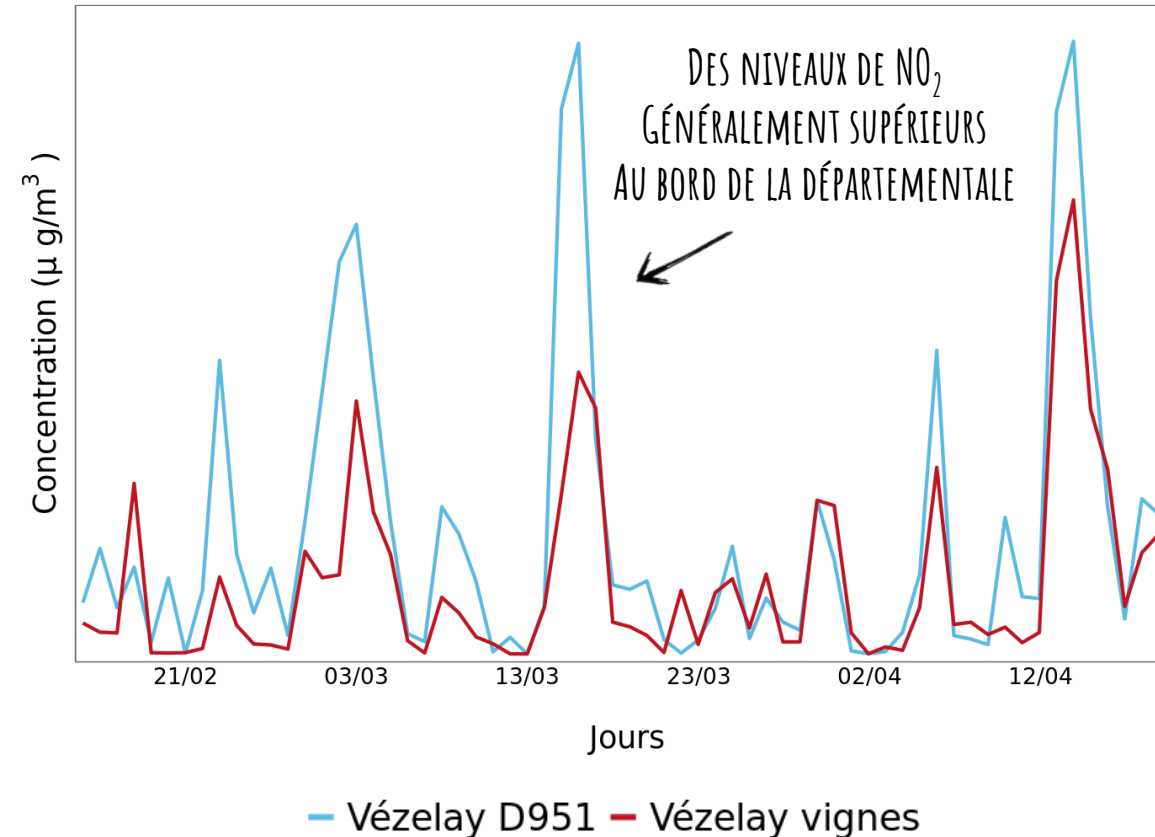


# VÉZELAY : 2 CAPTEURS DANS DES ENVIRONNEMENTS DIFFÉRENTS

A raison du passage d'environ 2500 véhicules par jour, le capteur positionné au centre de **Vézelay** à proximité de la route D951 est susceptible d'être exposé dans une moindre mesure aux émissions du trafic.

La comparaison des mesures enregistrées sur ce site à celles relevées à proximité des **vignes de Vézelay** révèlent toutefois des écarts entre ces deux emplacements.

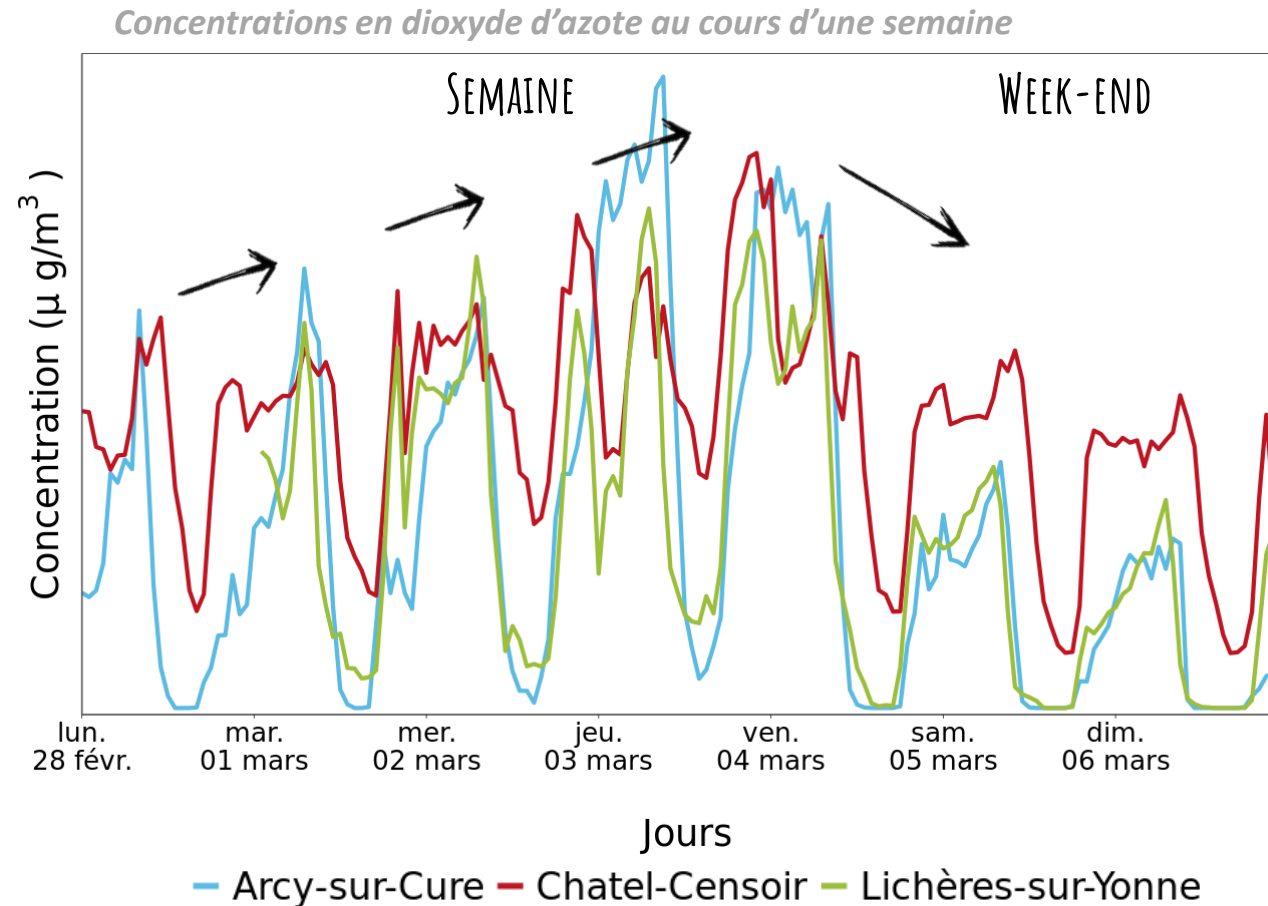
Concentrations en dioxyde d'azote au cours de la période 2 de la campagne



# LE COURS DE LA SEMAINE RYTHME LES ÉMISSIONS EN NO<sub>2</sub>

Plus importants en semaine, les **déplacements domicile – travail** entraînent des pics réguliers en dioxyde d'azote, y compris sur des sites à l'écart de la circulation.

Le week-end, les concentrations de ce polluant dans l'air ambiant diminuent avec la baisse du trafic.



# LES BONS GESTES

---



J'entretiens mon véhicule. Un moteur mal entretenu ou des pneus sous-gonflés peuvent être à l'origine d'une surconsommation de carburant.



Quand c'est possible, je privilégie les modes doux ou le covoiturage pour me déplacer.



Les polluants caractéristiques des transports ont aussi tendance à s'accumuler dans l'habitacle des véhicules. Pour éviter d'être trop exposé au volant, il convient d'aérer régulièrement sa voiture.



L'application pour smartphone *Air to Go* permet de connaître la qualité de l'air sur l'ensemble de la Bourgogne-Franche-Comté et d'adapter ses trajets pour limiter son exposition.



# TOUTES LES MESURES

sont consultables gratuitement  
et en direct sur Caeli, l'application  
smartphone d'Atmotrack



PAL-ACTER